

**Auftraggeber** NB Performance GmbH  
Kurze Straße 19  
45701 Herten-Westerholt

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KR1  
Typ KR1-8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	KR1-8018 W1 / Z17 72,6-60,1	5/108/60,1	45	725	2265	4/2019
W1	KR1-8018 W1 / Z16 72,6-63,4	5/108/63,4	45	725	2265	4/2019
W1	KR1-8018 W1 / Z14 72,6-65,1	5/108/65,1	45	725	2265	4/2019
W1	KR1-8018 W1 / Z11 72,6-67,1	5/108/67,1	45	725	2265	4/2019
D3	KR1-8018 D3 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	25	725	2265	4/2019
D3	KR1-8018 D3 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	35	725	2265	4/2019
D3	KR1-8018 D3 / FZ60 66,6-57,1	5/112/57,1	45	725	2265	4/2019
D3	KR1-8018 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2265	4/2019
D3	KR1-8018 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2265	4/2019
D3	KR1-8018 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8018 W4 / Z0 72,6-56,1	5/114,3/56,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8018 W4 / Z17 72,6-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8018 W4 / Z15 72,6-64,2	5/114,3/64,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8018 W4 / Z13 72,6-66,1	5/114,3/66,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8018 W4 / Z11 72,6-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2265	4/2019
W5	KR1-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2265	4/2019
W5	KR1-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	725	2265	4/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52791  
 Herstellerzeichen NB Performance  
 Radtyp und Ausführung KR1-8018 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen HTC  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam
DB	5/112/66,6	25	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam
DB	5/112/66,6	35	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam
DB	5/112/66,6	45	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	45	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	35	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	45	725	2265	FE	05/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	725	205/40R18	06/2019	TRM Shah Alam
DB	5/112/66,6	25	725	205/40R18	06/2019	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	45	725	205/40R18	06/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	45	725	205/40R18	06/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	725	285/65R18	FE	07/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	45	725	285/65R18	FE	07/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-W1 betrug 10,8 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Mai 2019 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Mai 2019  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2019

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen



Beschreibung	-	03.07.2019
Radzeichnung Blatt 1+2	KR1-8018	24.12.2018
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Juli 2019



Tufan

00325228.DOC