

Auftraggeber NB Performance GmbH
Kurze Straße 19
45701 Herten-Westerholt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KR1
Typ KR1-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	KR1-8519 W1 / Z17 Ø72,6-60,1	5/108/60,1	45	725	2265	4/2019
W1	KR1-8519 W1 / Z16 Ø72,6-63,4	5/108/63,4	45	725	2265	4/2019
W1	KR1-8519 W1 / Z14 Ø72,6-65,1	5/108/65,1	45	725	2265	4/2019
W1	KR1-8519 W1 / Z11 Ø72,6-67,1	5/108/67,1	45	725	2265	4/2019
D3	KR1-8519 D3 / FZ60 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	25	725	2265	4/2019
D3	KR1-8519 D3 / FZ60 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	35	725	2265	4/2019
D3	KR1-8519 D3 / FZ60 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	45	725	2265	4/2019
D3	KR1-8519 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2265	4/2019
D3	KR1-8519 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2265	4/2019
D3	KR1-8519 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8519 W4 / Z0 Ø72,6-56,1	5/114,3/56,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8519 W4 / Z17 Ø72,6-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8519 W4 / Z15 Ø72,6-64,2	5/114,3/64,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8519 W4 / Z13 Ø72,6-66,1	5/114,3/66,1	45	725	2265	4/2019
W4	KR1-8519 W4 / Z11 Ø72,6-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2265	4/2019
W5	KR1-8519 W5 / Z15 Ø72,6-64,2	5/120/64,1	45	725	2265	4/2019
W5	KR1-8519 W5 / Z11 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	45	725	2265	4/2019
W5	KR1-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2265	4/2019
W5	KR1-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	725	2265	4/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52808
 Herstellerzeichen NBP
 Radtyp und Ausführung KR1-8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen HTC
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	725	2265	FE	07/2019	TRM Shah Alam
D3	5/112/66,6	25	725	2265	FE	06/2019	TRM Shah Alam
D3	5/112/66,6	35	725	2265	FE	06/2019	TRM Shah Alam
D3	5/112/66,6	45	725	2265	FE	06/2019	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	45	725	2265	FE	06/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	35	725	2265	FE	06/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	45	725	2265	FE	06/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	725	215/35R19	06/2019	TRM Shah Alam
D3	5/112/66,6	25	725	215/35R19	06/2019	TRM Shah Alam
W4	5/114,3/72,6	45	725	215/35R19	06/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	45	725	215/35R19	06/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	725	265/55R19	FE	06/2019	TRM Shah Alam
W5	5/120/72,6	45	725	265/55R19	FE	06/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-W1 betrug 10,97 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Juni 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.07.2019
Radzeichnung Blatt 1+2	KR1-8519 mit Änderung vom	24.12.2018 25.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. September 2019



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) and the text: 'Technischer Dienst', 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile', 'TÜVRheinland', and 'M'.

Tufan

00328904.DOC